

MANUAL DE PROCEDIMIENTO PARA LA RECARGA DE BOTELLAS DE NITROGENO EN LOS CAMIONES

1. **COMPROBAR** la presión de la botella del camión a cargar así como fechas de inspección y retimbrado.
2. **VERIFICAR** que el pomo pequeño del terminal de carga (DISPOSITIVO DESPRESURIZADOR) está cerrado girándolo en sentido horario.
3. **CONECTAR** el terminal del latiguillo de carga ubicado en el maletín estanco exterior, con la toma de alimentación del camión mediante un enchufe rápido a modo de “click”.
4. **CERRAR** la llave de paso “dos vías” indicada que queda por encima de la toma del camión para permitir el proceso de carga de la botella.
5. **ABRIR** el grifo del terminal de carga girando el pomo grande en sentido antihorario.
6. **ACCIONAR** la apertura neumática de la botella del camión desde dentro de la cabina ó apertura manual quitando el pasador del cabezal de la botella y accionar el gatillo.
7. **ABRIR** los grifos de los botellones de nitrógeno que alimentan el compresor dentro del cuarto.
8. **COMPROBAR** la presión residual de los botellones. Esta ha de ser mayor de 35 bar.
9. **ARRANCAR** el compresor.
10. Si el compresor no arranca, **PURGAR** el calderín situado debajo del compresor. Acto seguido se apaga la luz roja de seguridad. Ya se puede arrancar.
11. **LLENAR** la botella del camión a la presión requerida y que puede leerse en el manómetro del terminal de llenado en el extremo del latiguillo de carga.
12. Por defecto, cuando la presión de llenado de la botella del camión llega a 215 bar, el compresor para automáticamente.
13. **ACCIONAR** el cierre neumático de la botella del camión desde dentro de la cabina ó cierre manual desde el cabezal de la botella
14. **ABRIR** ruleta del comando neumático del camión y cerrar cuando haya despresurizado.
15. **CERRAR** el grifo del terminal de llenado girando el pomo grande en sentido horario.
16. **PURGAR** la válvula de llenado abriendo en sentido antihorario el pomo pequeño. Este proceso de despresurización puede tardar 10-15 segundos hasta vaciar el latiguillo .
17. **DESCONECTAR** la toma rápida de llenado “click” llevando hacia atrás su pestaña.
18. **IMPORTANTE** : **ABRIR** la llave de paso “dos vías” indicada y mantenerla siempre en esta posición hasta la siguiente carga
19. **CERRAR** los botellones de nitrógeno que alimentan al compresor dentro del cuarto dejando el latiguillo y calderín del compresor de nitrógeno presurizado.